



ESSAI

RETOUR LISTE

780 OPEN



Le flotteur, positionné assez haut, ne touche pas l'eau à l'arrêt, et le moteur monté sur chaise renforce l'équilibre longitudinal en reculant le centre de poussée. Pour cet essai, réalisé lors du salon de La Ciotat, le 780 Open était équipé du nouvel Evinrude 300E-TEC, dont c'était la première sortie en France. En m'installant aux commandes, j'apprécie l'ergonomie du poste de pilotage, bien abrité derrière la haute console : volant à bonne hauteur, manettes sous la main droite, tableau de bord bien lisible, assise réglable en hauteur. Bien vu aussi, le petit vide-poche sous le volant, très pratique pour caler le téléphone ou les lunettes. Seuls regrets, l'assise simple ne laisse aucune place à un éventuel copilote, et la console limite la visibilité des passagers assis. En sortant du port au ralenti, je note une manœuvrabilité supérieure à la moyenne, favorisée par les boudins qui ne touchent pas l'eau. C'est toutefois en dynamique que le Master 780 révèle ses aptitudes, et ceci malgré une hélice un peu longue compte tenu de son poids. Cela se ressent surtout au déjaugage, un peu plus lent qu'espéré. En revanche le bateau déjauge sans cabrer et parfaitement en ligne, sans effet sur la direction hydraulique, douce et précise, montée en standard. Bien qu'assez lourde, cette coque rapide délivre une remarquable vitesse de croisière au régime du meilleur rendement (27 nœuds à 3 000 tours) et une vitesse de pointe flatteuse, qui devrait d'ailleurs s'améliorer, le moteur n'étant pas encore tout à fait débridé. Plus que ces belles performances, je préfère souligner les qualités marines : stabilité de route, stabilité latérale, bon passage dans les vagues, virages sur 30 m à 30 nœuds sans broncher. Dans toutes les phases de pilotage, le comportement est franc et sûr, avec toutefois une certaine dureté à haute vitesse sur du clapot, où l'on a intérêt à réduire le trim. La coque réagit d'ailleurs franchement à cette commande, avec un gain possible 300-400 tours suivant le réglage.

CONCLUSION

Qualités marines, performances, construction soignée, équipement standard complet, ce grand canot aligne de sérieux atouts, que ce soit pour les balades en famille à la journée ou pour des croisières-raids, le constructeur proposant à cet effet une tente de nuit optionnelle. Quel que soit le programme, sa tenue de mer se jouera des caprices de la météo. Côté motorisation, le 300 E-Tec lui va comme un gant, mais un 250 peut suffire, sans nuire à son agrément de pilotage.



3 / 6



SUIVANT