

[SOMMAIRE](#)[ANCIENS NUMEROS](#)[ABONNEZ VOUS](#)[OCCASIONS](#)[CONTACT](#)[ESSAI](#)[RETOUR LISTE](#)

## 660 OPEN



Convaincant en "statique", le Master 660, l'est également en dynamique, malgré quelques réserves sur la conception du poste de pilotage. Le volant et la manette de gaz sont certes à bonne hauteur pour le pilotage debout, mais le dossier basculant de la banquette formant appui fessier, dépourvu de blocage, a fâcheusement tendance à s'esquiver vers l'arrière dès que l'on prend des vagues, ce qui surprend quand on s'attend à le trouver sous les fesses ! En outre, avec le dossier basculé, la banquette elle-même (trois places) est inutilisable. En pilotage assis, la visibilité est bonne (console pas trop haute), mais on est alors trop loin du volant. Bravo en revanche pour le comportement très franc de cette carène, et pour sa facilité de prise en main, même pour un pilote peu expérimenté. Si le 150 ch Evinrude de notre essai délivre une puissance optimale et d'excellentes sensations, le Master 660 pourra se satisfaire d'un 130 ch, voire d'un 115 ch (plus léger et moins cher) si l'on ne recherche pas la vitesse. Dans l'autre sens, la puissance maxi autorisée (le 200 E-Tec, pas plus lourd puisqu'il s'agit du même bloc que le 150), devrait faire de ce modèle une bombe capable de flirter avec les 50 nœuds, pour pilotes chevronnés exclusivement. Avec le 150 ch, un V6 qui a du punch, les accélérations sont déjà puissantes (voyez la rapidité du déjaugage), et l'on passe allègrement la barre des 40 nœuds sans jamais perdre la stabilité en défaut. Peut-être obtiendrait-on mieux encore avec une hélice un peu plus courte, la 19" Viper montée pour notre essai limitant le régime maxi à 5 240 tr/min (au lieu des 5 850 tr/min prévus). Plus large que la moyenne, le Master 660 montre un remarquable équilibre, tant en latéral qu'en longitudinal, avec une assiette impeccable et les boudins bien dégagés de l'eau, ce qui évite les coups de raquette dans le clapot. Autre qualité, il dégage parfaitement les embruns, laissant le cockpit sec, quelles que soient les fantaisies de pilotage auxquelles on se livre (tout au moins par beau temps). En virages, la gîte reste modérée, le flotteur venant s'appuyer sur l'eau, ce qui fait ressentir la force centrifuge qu'engendre l'excellente accroche de cette coque.

### CONCLUSION

**Balade en famille ou entre amis, tel est le programme de prédilection de ce modèle qui fait valoir ses grands solariums, son coin repas convivial, ses rangements pratiques et son équipement au top. Le 150 ch monté pour notre essai met en valeur ses qualités marines et ses aptitudes sportives. Il délivre de bonnes sensations de pilotage sans exiger de réglages trop pointus et a de quoi combler les pilotes d'expérience tout en restant accessible aux plus novices. Dommage que l'assise de pilotage basculante ne soit pas mieux conçue...**



3 / 6

