



ESSAI

RETOUR LISTE

660 OPEN

Il y a des bateaux sur lesquels il semble difficile de se tromper, tant ils jouent franc-jeu. Le Master 660 Open est de ceux-là : la qualité est visible sans se donner à voir, le design est recherché sans effets de manches et la finition est soignée sous une discrétion de bon aloi. De plus, il n'y a pas de doute sur le programme : familial avant tout, pour des virées de préférence estivales où l'on appréciera la générosité des bains de soleil. Voilà un bateau qui inspire confiance au premier contact, et cela se confirme quand on y regarde de plus près. Le flotteur d'abord : de fort diamètre (57 cm), il est réalisé en CR/CSM de 1 670 décitex (Orca de Pennel & Filipo) et pourvu de six compartiments (contre cinq sur la plupart de ses concurrents). La coupe longitudinale "à l'italienne" (sans angles vifs) ne laisse pas voir le cloisonnage intérieur, les collages sont nets, le liston extérieur (simple sur les flancs, double à la proue) englobe les extrémités arrière, les mains courantes (en sangle semi-souple) sont généreusement distribuées tout le long du flotteur, et neuf grosses poignées en caoutchouc viennent compléter le tout. Si le flotteur gris Arctique (assez clair pour éviter la surchauffe au soleil, et moins salissant que le blanc) rehaussé de gris souris s'harmonise élégamment avec le polyester blanc, avouons que nous préférons les selleries blanches des millésimes antérieurs à la teinte Camel actuelle, bien qu'elle soit très en vogue.



Le design du cockpit "deux-zones", avec console de pilotage relativement reculée, permet de développer une aire avant particulièrement spacieuse, modulable en plusieurs configurations : cockpit dégagé avec places assises latérales ; petit solarium (165 cm de long tout de même !), repas grâce à l'allonge du matelas servant de table, et grand bain de soleil (presque 2 m de long !). Solides et bien conçus, les éléments mobiles du solarium sont simples à installer et se rangent facilement dans les coffres. Ajoutons que tout (allonges, coussins, pied de table) est fourni en standard, à l'instar d'un équipement qui mérite ses cinq étoiles. Côté technique, rien ne manque : compas de route, feux de navigation réglementaires, timonerie hydraulique, solides taquets d'amarrage, davier inox, réservoir de carburant inox (200 l), panneau électrique six fonctions, pompe de cale, etc. Côté confort et accessoires, le tableau est tout aussi complet : douche à réservoir de 50 l, échelle de bain, roll-bar inox avec bimini intégré, poignées et mains-courantes inox, taud de console. La seule option que propose le chantier est le taud de mouillage intégral. Avec un tel niveau, le prix est logiquement au-dessus de la moyenne, mais à équipement égal, ce 660 est en fait assez concurrentiel.

