

# BATEAU 100 % bateaux pneumatiques

# PNEUMATIQUE Magazine

SOMMAIRE

ANCIENS NUMEROS

ABONNEZ VOUS

OCCASIONS

CONTACT



ESSAI

RETOUR LISTE

## 570 OPEN

## NOS MESURES DYNAMIQUES

Master 570 avec Mercury 115 ch 2T Optimax

Régime tr/mn	Vitesse* nds	Bruit extérieur dB (A)
1 000	3,5	62
3000 (déjaugé)	17,9	78
3 500	22,6	78
4 000	26,6	80
4 500	30,5	80
5 000	34,1	83
5 500	35,5	86
5 750 (Maxi)	38,3	non mesuré

\*Mesures de vitesse relevées avec un GPS Lowrance iFinder H20.

Consommation moyenne en usage courant (estimation) : environ 8 l/h

Autonomie moyenne en usage courant (estimation) : 11h40

Régime de croisière : 30 nœuds à 3 600 tr/mn.

Temps de déjàugeage : 2,7 secondes

Vitesse minimale d'hydroplanage : 16 nœuds à 2 800 trs/min.

Conditions de l'essai : étang de Thau (Sète), vent ouest force 4-5, mer belle, clapot 0,30-0,40

## NOS APPRECIATIONS

Qualité de réalisation.....	◆◆◆◆◆
Comportement.....	◆◆◆◆◆
Performances.....	◆◆◆◆◆
Équipement.....	◆◆◆◆◆
Adéquation programme.....	◆◆◆◆◆
Rapport qualité/prix.....	◆◆◆◆◆

## ON AIME BIEN

- L'espace dans le cockpit
- Le grand bain de soleil
- La soute sous le plancher, pratique
- La glacière-siège fournie en standard

## ON AIME MOINS

- La longueur un peu juste du lit intérieur
- L'accès peu pratique au puits à chaîne
- Le poste de pilotage monoplace

## PRINCIPALES OPTIONS

- Taud de mouillage..... 885 €
- Douche avec réservoir d'eau 50 l.... 717 €
- Taud de soleil pliable 3 arceaux.... 538 €
- Prix avec 90 ch Mercury Optimax... 32 177 €

## FACE A LA CONCURRENCE...

Modèles	Master 570 Open Top	Flyer Cruiser 575	550 Platinum	MV 570 Comfort
Constructeur	Master (Italie)	Flyer (Italie)	BWA (Italie)	Motonautica Vesuviana (Italie)
Importateur	Bi Marine (20- Bastia)	Rio France (06- Juan-les-Pins)	Diagonale Alpha (84- Carqueiranne)	Azur Plaisance (84- Six-Fours)
Longueur	5,83 m	5,75 m	5,50 m	5,70 m
Nb de personnes	9	8	10	12
Matériau flotteur	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM
Prix	21 324 € sans moteur	21 212 € sans moteur	18 478 € sans moteur	18 896 € sans moteur

◆◆◆◆ à revoir ◆◆◆◆ peut mieux faire ◆◆◆◆ bien ◆◆◆◆ très bien ◆◆◆◆ excellent



5 / 6



SUIVANT