



SOMMAIRE

ANCIENS NUMEROS

ABONNEZ VOUS

OCCASIONS

CONTACT

ESSAI

RETOUR LISTE

## 570 OPEN



Contact ! En pilotage debout, le volant est à bonne hauteur, de même que la commande de gaz, placée à droite. La position assise est elle aussi assez confortable, avec une bonne visibilité par-dessus la console. Je pousse sur la manette des gaz et l'Optimax 115, et ce deux-temps «pêchu», répond vivement par un déjaugage express, en 2,7 secondes ! C'est bien, d'autant plus que dans cette phase, le bateau ne lève qu'à peine le nez avant d'adopter une assiette presque horizontale, avec l'étrave et les flotteurs bien dégagés. La meilleure vitesse de croisière est de 22 à 25 nœuds, à un régime économique de 3 400 à 3 800 tours/minute, avec un confort optimal et une stabilité parfaite. Si cette allure est idéale pour faire de la distance sans fatigue, cela n'empêche pas le Master 570 d'exprimer un tempérament assez sportif quand on lâche les chevaux, sans pour autant renier sa stabilité, qui reste son point fort. Réactif au trim, il devient ludique à haute vitesse et peut gagner facilement 300 tours-moteur avec le bon réglage. Attention toutefois à ne pas trop «se lâcher» sur le trim, dont l'excès sera sanctionné par une perte de stabilité latérale. Le jeu est amusant et offre une bonne opportunité pour s'initier au pilotage fin, avec à la clé une vitesse de pointe satisfaisante de 38,3 nœuds (avec hélice standard).

En virage, le Master 570 se montre tout aussi franc, avec une superbe accroche, même quand on le pousse dans ses retranchements. Seul bémol, la direction (à câble), assez directe, est dure en sortie de virage serré à droite. Cela passe avec le 115 ch mais avec un 135 ch, nous conseillerons une direction hydraulique. Ce détail d'équipement n'enlève rien à l'excellent bilan dynamique de cette coque à la fois sûre, équilibrée et plaisante à piloter.

**CONCLUSION**

**Ce Master 5,70 m «colle» assez bien aux critères du pneu «idéal», assez grand pour rester sûr par mer formée, capable d'embarquer toute la famille, facile à mettre sur remorque et à tracter sur route avec une voiture «ordinaire». Performant, marin et facile à prendre en main, il a de quoi répondre aux attentes des néophytes comme à celles des baroudeurs chevronnés. La motorisation 115 ch de l'essai paraît idéale, mais un 90 ch suffira amplement pour un programme de balade familiale. En revanche, une motorisation supérieure ne se justifie que si l'on recherche un engin très sportif, dont seuls des pilotes expérimentés tireront la quintessence.**