


[SOMMAIRE](#)
[ANCIENS NUMEROS](#)
[ABONNEZ VOUS](#)
[OCCASIONS](#)
[CONTACT](#)
[ESSAI](#)
[RETOUR LISTE](#)

520 OPEN



Le seul bémol de cet examen concerne le nombre de vraies places assises (dans le sens de la marche), limité à trois sur la banquette arrière, et en se serrant. La plate-forme avant n'étant jamais très agréable en navigation, on prendra plutôt place sur les flotteurs, en se tenant aux poignées prévues à cet effet. On apprécierait en outre que le constructeur propose, ne serait-ce qu'en option, une table de pique-nique (par exemple en adaptant l'allonge du bain de soleil). À part ces quelques remarques, l'impression d'ensemble est largement positive, et se confirmera lors de nos essais en mer. Pour l'occasion, notre Master 520 Open est équipé d'un 80 chevaux Mercury 4-temps de dernière génération, une puissance somme toute assez sage au regard de la puissance maximale autorisée (126 ch). Nous allons pourtant constater qu'il ne manque pas de caractère avec cette motorisation. Contact ! Première constatation positive, ce quatre-temps est d'une discrétion absolue au ralenti, surtout quand on se réfère au bruit métallique des anciens 2-temps de la marque. Cette discrétion, bien agréable en usage familial, se confirmera d'ailleurs à tous les régimes. Malgré la puissance modérée, le déjaugage est assez rapide, le 520 Open levant un peu le nez avant de reprendre une assiette de croisière légèrement positive, avec l'étrave dégagée presque jusqu'à mi-longueur. Doté d'une carène en V profond, il révèle de bonnes qualités dynamiques, délivrant un pilotage ludique et sûr, tant en virages qu'en ligne droite. À 4 500 tr/mn et 27 nœuds, à peine trimé, le Master montre une stabilité parfaite. Il faut toutefois manier le trim avec doigté à haute vitesse, car cette carène en est gourmande, au point de parvenir à la limite de stabilité latérale avant que l'hélice ne décroche, ce qui ne devrait plus se produire avec un peu de charge à l'avant. En revanche, cette réactivité autorise un pilotage fin en recherche de performance, avec au GPS une vitesse de pointe élogieuse pour un 80 ch. En bref, si cette puissance convient très bien pour la balade familiale, les pilotes avertis préféreront la version 100 ch du même moteur, qui devrait délivrer des sensations sportives.

CONCLUSION

Très vivant à piloter sans exiger trop de chevaux au tableau arrière, ce modèle offre un cockpit accueillant et spacieux, auquel il ne manque qu'une table pour les pique-niques dans les criques. Soigneusement construit, il ouvre les portes du large pour un budget raisonnable, avec un gabarit facile à hisser sur remorque et à tracter avec un véhicule de milieu de gamme. Et ses nombreux rangements permettent de mettre sous clé tous les équipements de pont une fois au port.



3 / 6


[SUIVANT](#)