



520 OPEN

Après une période d'absence dans l'Hexagone, le constructeur sicilien Master y revient sous la houlette de l'importateur BI Marine, associé à un réseau de distributeurs. On ne se plaindra pas du retour de cette marque de bonne réputation, qui s'est notamment illustrée chez nous par quelques podiums sur le championnat de France Offshore. Rappelons que Master offre une gamme de semi-rigides de 4,40 m à 10 m, dont les plus grands (à partir de 6,60 m) sont proposés en motorisation hors-bord ou in-board. Valeur sûre de ce catalogue, le 520 Open est un modèle familial dont le succès ne se dément pas au fil des ans. Avec son flotteur jaune d'or que souligne un liston gris clair et de nombreuses poignées de même couleur, il ne passe pas inaperçu malgré sa longueur relativement modeste. On notera au passage que le flotteur est également disponible en blanc ou en gris pâle, sans supplément. Heureusement, le 520 ne se contente pas de ce plumage flatteur pour éblouir les badauds ou séduire un éventuel acheteur. En y regardant de près, on n'est pas déçu. Commençons par le flotteur ; «l'âme du pneu» : c'est du solide, réalisé en CR/CSM label Orca 1670 décitex, le top de la gamme Pennel & Flipo (en général utilisé pour des bateaux plus grands), avec une coupe en long «à l'italienne», ce qui limite les longueurs de collage tout en assurant une ligne plus élégante que les coupes traditionnelles chères aux marques françaises.



Les collages sont nets, le liston de protection englobe les extrémités arrière du boudin, et l'on dénombre neuf grosses poignées en caoutchouc, complétées par douze poignées de maintien en sangle rigide. Cet équipement est enrichi par deux larges plats-bords en polyester sur l'arrière des flotteurs, pratiques pour accéder à l'échelle de bain (optionnelle). On regrette juste l'absence de renforts «plongeurs», ce modèle étant aussi compatible avec un tel programme. Le polyester est lui aussi de bonne facture, avec un gel-coat sans défauts de surface et un antidérapant efficace, type «pointe de diamant», moulé dans la masse.

La conception du cockpit, limpide et fonctionnelle, présente un bon équilibre entre les fonctions «familière» et un espace au sol généreux qu'apprécieront les pêcheurs et les plongeurs, avec console décalée ménageant un passage extra-large entre l'avant et l'arrière.

On dispose également de beaucoup de place à l'avant, du moins tant que l'on n'installe pas l'allonge de bain de soleil. Facile à mettre en place, cette dernière permet de profiter d'une belle surface de détente lors des séjours au mouillage. Ce cockpit dégagé n'empêche cependant pas le Master de disposer de rangements volumineux. On appréciera ainsi les grands coffres avant, dotés de larges ouvertures, et l'astucieuse soute sous le plancher, pratique pour ranger, par exemple, des bouteilles de plongée. Avec un autre coffre sous la console et une cale arrière elle aussi très vaste, on ne manque pas de place.

L'examen des fonds, renforcés par de gros longerons et des cloisons stratifiées, inspire lui aussi confiance quant à la solidité de l'engin, qui peut supporter jusqu'à 125 chevaux au tableau arrière.

