

# FIART 44 GENIUS

## L'art du custom

**En réponse aux demandes d'un client, Fiart vient de mettre à l'eau une version personnalisée de son 4Four Genius. Un bateau qui témoigne d'une nouvelle stratégie pour le constructeur napolitain.** Texte Marc Fleury - Photos Boris Réjou

**R**éagir, s'adapter, innover... Dans un pays aussi durement touché par la crise que l'Italie, les constructeurs nautiques n'ont eu d'autre solution lors des années passées que de revoir leurs stratégies pour continuer à travailler. Confronté à un marché intérieur atone, le chantier Fiart a donc tout mis en œuvre pour trouver des débouchés hors des frontières de la Péninsule. Pour être en mesure de répondre aux aspirations d'un autre type de clientèle, Fiart a ainsi dû adopter une nouvelle politique custom, comme en témoigne cette version très colorée du 4Four Genius, modèle mis à l'eau il y a déjà plus de cinq ans.

Au-delà de ses particularités, il est avant tout intéressant de noter que la ligne du bateau, caractérisée notamment par une tonture particulièrement marquée, a remarquablement résisté à l'épreuve du temps.

### Une véritable signature Fiart

Ses formes à la fois douces et agressives – que le bateau partage avec les autres gammes du chantier – mais aussi son hard-top savamment profilé et son très vaste cockpit modulable présentent le double avantage de n'avoir pas pris une ride et de poser une véritable signature Fiart, là où de nombreux chantiers ne parviennent pas à im-



Déporté sur tribord, le poste de pilotage noir mat présente une allure contemporaine du plus bel effet. Celui-ci s'intègre parfaitement dans le carré.

poser leur marque de fabrique. «Cet exemplaire en partance pour la Turquie illustre on ne peut mieux notre nouvelle politique custom» explique Ernesto De Bartolomeis, le jeune et sympathique directeur général du chantier. «Il montre à sa façon l'étendue de notre savoir-faire, ►



Arborant une robe gris métal, ce 4Four customisé dresse fièrement son galbe au dessus des flots à plus de 35 nœuds.

**750 000 €**

Prix TTC avec 2 x 435 ch IPS

Vitesse maxi (en nœuds)	37
Conso. à 24 nœuds (en l/h)	71
Longueur (en mètres)	13,86
Couchettes	4 + 2 (carré)

► en témoignant de notre capacité à répondre aux aspirations de nos nouveaux clients. Si tous les 4Four Genius étaient jusqu'à aujourd'hui caractérisés par leur coque bicolore – noir et blanc – leur conférant une allure de requin, ce modèle arbore une robe gris métal intégral, du plus bel effet. Cette teinte originale semble même insuffler un nouveau style au bateau, celle-ci tendant à souligner le galbe très marqué du navire. L'autre différence majeure est à relever au niveau du hard-top. Celui-ci n'a pas changé d'allure, mais il offre la particularité de ne pas disposer d'ouverture zénithale.

### Conçu pour profiter de l'extérieur

On retrouve en revanche l'espace libre laissé entre le pare-brise et le toit en dur, qui contribue également à la personnalité du bateau. Pour le reste, il faut emprunter la descente pour trouver des différences avec le modèle initial. L'intérieur est en effet tout de blanc vêtu, là encore en réponse aux aspirations des clients. Un choix qui sied remarquablement au style de décoration, contemporain et épuré, de l'ensemble des aménagements. Destiné prioritairement à faire office de tender pour un yacht de 50 m, ce modèle est toutefois entièrement aménagé et abrite deux cabines doubles et autant de salle de bains. Pour le reste, on retrouve une disposition classique, avec un confortable carré latéral et une cuisine située au pied de la descente. Notez que l'espace normalement dévolu à une troisième cabine est ici occupé par un beau lieu de stockage. Pur open méditerranéen, le 4Four est toutefois avant tout conçu pour profiter de l'extérieur, comme en témoigne l'agencement de son plan de pont. Devant une immense plage de bain, on retrouve le génial cockpit qui explique en grande partie la longévité du bateau. À l'arrière, le vaste carré entouré d'une banquette en C se transforme en un immense solarium, la table pouvant s'abaisser par le biais d'une commande électrique. Sous le hard-top cohabitent une cuisine d'été très bien équipée, une confortable méridienne, faisant également office de banquette latérale, et le poste de pilotage. Le système Glass cockpit permet de n'avoir qu'un traceur sur le tableau

Le grand cockpit du 4Four Genius a toujours été l'un de ses points forts. Notez au premier plan la largeur de la méridienne protégée par le hard-top.



Mue électriquement, la table sort du plancher afin de mettre en place un bain de soleil ou un grand espace pour les repas.



Les dimensions du solarium arrière sont remarquables. La qualité des selleries témoigne du soin apporté par le chantier aux moindres détails.



La ligne du bateau traverse les années sans heurts et demeure plus que jamais d'actualité.

Le bon comportement de la vedette en navigation, à l'aise avec deux IPS 600.

La possibilité laissée à la clientèle de choisir un grand nombre de matériaux.

L'allure très réussie de cette version custom en partance pour la Turquie.



L'absence de garde-corps est un vrai plus esthétiquement, mais il convient de redoubler d'attention en se rendant sur la plage avant.

Le hard-top sans ouverture, mais cela répond à un souhait du propriétaire du bateau.

#### Design

★★★★★

Plan de pont

★★★★★

Performances

★★★★★

Finition

★★★★★

Aménagements

★★★★★

★ à revoir ★ moyen  
★★★★★ bien  
★★★★★ très bien  
★★★★★ exceptionnel

### Au fait...

Le nouveau 40 arrive !



Le nouveau 40 reprend le style des bateaux mis à l'eau depuis 2009.

Ce sera sans nul doute l'une des grandes attractions de la prochaine édition du Cannes Yachting Festival. Fiart vient en effet d'annoncer la mise à l'eau d'un nouveau 40 Genius venant compléter le cœur de son catalogue. Conformément à la nouvelle politique du constructeur napolitain, un large choix d'aménagements et de matériaux sera proposé aux futurs propriétaires. Une nouvelle fois sorti des cartons à dessins du designer Massimo Simeone, ce bateau sera dans le même esprit et présentera les mêmes lignes que les modèles mis à l'eau depuis 2009 et l'arrivée du 4Four. Intégralement construit en infusion, ce bateau marquera aussi un retour au concept d'open total.



Cuisine et carré convertible en couchage double cohabitent au pied de la descente. L'agencement respecte un axe de circulation central.



Le bateau abrite deux salles de bains. Celle de la cabine avant dispose d'une grande douche séparée.

#### SES CONCURRENTS

**Van Dutch 40**  
Longueur 12,08 m - Poids 8,9 t - Motorisation max. 2 x 480 ch - Prix 660 000 € - Constr. Van Dutch (Pays-Bas).

**Atlantis 43**  
Longueur 13,86 m - Largeur 4,25 m - Poids 10,7 t - Motorisation max. 2 x 400 ch - Prix 432 000 € - Constr. Azimut (Italie).

**Windy 39 Camira**  
Longueur 11,94 m - Largeur 3,70 m - Poids 7,5 t - Motorisation max. 2 x 400 ch - Prix 428 000 € - Constr. Windy (Norvège).

La cuisine présente des dimensions modestes, mais il est aussi possible d'utiliser le grill du cockpit.



Équipée de deux IPS 600, cette version custom du 4Four Genius dépasse les 37 nœuds en poussant les manettes en coin.



L'agencement du 4Four n'a pas évolué depuis son lancement. La troisième cabine peut être remplacée par un lazaret.

**CARACTÉRISTIQUES**

Longueur hors tout	13,86 m
Largeur	4,30 m
Tirant d'eau	nc
Poids	10 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 435 ch
Carburant	1 100 l
Eau	450 l
Cabines	2
Couchettes	4 + 2 (carré)
Catégorie CE	B/14 pers.

Les teintes claires très homogènes, choisies par les propriétaires, s'accordent parfaitement au style de décoration.



**LE TEST NEPTUNE**

Volvo IPS 600 - 2 x 435 ch @ 3 500 tr/mn  
6 cylindres en ligne - 5.5 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 500	13	9,5	0,7	1 257
2 000	19	25	1,3	677
2 500	24	71	3	293
2 800	28	94	3,6	244
3 200	33,6	126	3,8	232
3 500	37,8	170	4,5	196

\* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, mer belle, vent force 2. 30 % carburant.

**PRIX**

**598 000 € TTC** avec 2 x 370 ch IPS 500  
**750 000 € TTC** avec 2 x 435 ch IPS  
 Options Air conditionné 19 500 €, dessalinisateur 60 l/h 13 800 €, propulseur d'étrave 8 200 €, passerelle hydraulique 18 000 €, flaps hydrauliques 4 800 €...

**CONTACT**

Chantier Contact      Fiart (Italie) [www.fiard.com](http://www.fiard.com)

► de bord. Assis ou debout, le pilote bénéficie d'une très bonne visibilité, à peine entravée latéralement par les solides montants du hardtop. Doté de sa motorisation la plus puissante (2 x 435 ch) et couplé à des pods IPS Volvo, le bateau dépasse sans difficulté 37 nœuds à plein régime et ne consomme pas plus de 71 l/h à 24 nœuds, soit son régime de croisière. Notez que ce modèle était pourvu d'un système de trim automatique, mis au point par Humphree, et particulièrement réactif. Un équipement qui n'est pas inutile à bord de ce modèle nerveux, présentant une certaine tendance à la gîte en virages serrés. Ce comportement global sportif va toutefois de pair



Les volumes de la seconde cabine sont optimisés grâce à une belle hauteur sous barrots.

avec l'allure délibérément glamour et avant-gardiste de cet open 100 % italien qui demeure, plus de cinq ans après son lancement, une valeur sûre sur le marché de l'open méditerranéen! ■